

אין שגלגל מסתובב

הילד השמנמן רן מרגליות הפך לרוכב מקצועי שמדווש עם אלוף הטור דה פראנס אלברטו קונטאדור • בעקבות הזמנה מרעיה שטראוס בן-דרור, הם ישתתפו יחד במרוץ בגליל המערבי • "אני רוצה להראות לחבריי לקבוצה שלא רוכבים כאן על גמלים"

שמעון אלבז

עד גיל 12 הייתי אנטי-ספורט לחלוטין. התחלתי לרכוב על אופניים כילד שמנן מן שבסך הכל רצה להוריד במשקל. אתה בטח מכיר את הילדים שנבחרו אחרונים לקבוצת הכדורגל שלהם. אני הייתי אפילו גרוע מהם. בפעם הראשונה שהתמודד עם העליות ליד ביתו במודיעין לא חשב רן מרגליות (23) שאחרי עשר שנים הוא יהיה חבר באחת הקבוצות הבכירות בעולם, לצידם של רוכבים בצמרת. אבל ככל שהתמיד בספורט המפרך הבין מרגליות כי מצא את אהבתו הגדולה ויצא להגשים את החלום: להפוך לרוכב הישראלי הראשון במרוץ האופניים הקשה בעולם – הטור דה פראנס.

לפני מספר חודשים, אחרי סדרת מבחנים מתישה, הצטרף מרגליות לקבוצה הדנית Saxo Bank-SunGard. עד כמה זו קבוצה גדולה? רשימת השמות בשנים האחרונות מדברת בעד עצמה: אלוף הטור דה פראנס ב-2008 קרלוס סאסטר, האחים פרנק ואנרי שלק, איבן באסו, סטיוארט אוגריידי, והשנה מככב בה אחד הרוכבים הגדולים ביותר בעולם – אלברטו קונטאדור, שכבר זכה שלוש פעמים בטור הצר-



בקרב בישראל. קונטאדור זוכה בטור השלישי שלו | צילום: איפריאיי

פתי והשנה סיים בו חמישי. על כל אלה מנצח הבעלים ביארן ריס הדני, אלוף הטור ב-1996. "אני חייב להודות שבפעם הראשונה שהגעתי למחנה האימונים של הקבוצה באלפים, הרגשתי צמרמורת בכל הגוף", משחזר מרגליות. "הרגשתי שקיבלתי הזדמנות של פעם בחיים, אבל מבי חזיתי הקבלה לקבוצה האדירה הזו היא לא הישג בפני עצמו, אלא רק יריית הפתיחה. עכשיו חובת ההוכחה עליי".

המבחנים לקבוצת רוכבי העלית לא היו קלים: הם נמשכו חמישה חודשים, וניתן להשיג אותם לגיבוש ליחידה מובחרת בצה"ל. אבל המאמצים האדירים שעשה שווים את ההשקעה. כעת מרגליות הכי קרוב שאפשר להשתתפות במרוצים היוקרתיים בעולם, ויש לו הזדמנות ללמוד מהרוכבים הטובים ביותר שיש. ככה זה כשאתה מדווש ליד קונטאדור. "היכולת שלו לפשט את הרברים היא זו שהופכת אותו לאלוף כל כך גדול", אומר מרגליות. "הוא אדם מאוד פשוט שנהנה לדוג עם החברים שלו בזמנו הפנוי, וזה מה שאני אוהב בו".

גם על ביארן ריס, הבעלים של הקבוצה ורוד כב ענק בפני עצמו, הוא מדבר ביראת כבוד. "במספר הפגישות שהיו לי איתו מאז התקבלתי לקבוצה הוא גרם לי להאמין שאני מסוגל ליותר ממה שנדמה לי שאני יכול", אומר מרגליות. "הגדולה שלו היא לקחת את הדברים הפשוטים ולהעצים אותם. הוא גורם לרוכבים להאמין בדברים שהם עוד לא הצליחו לדמיין".

על אף הפרסום שמתלווה לספורטאים בסדר הגודל הזה, הרוכבים ניצבים בכל יום בפני קשיים רבים. האתגרים הפיזיים והנפשיים, הנסיעות התכופות שדורש הספורט הזה – כל אלה הופכים את חייהם למורכבים ביותר. במהלך השנה מבלה מרגליות שמונה חודשים בחו"ל, ועד כה ביקר ביותר מ-50 מדינות. "כשאני בחו"ל אני מתגעגע למשפחה שלי, וכמובן לאוכל של אמא", הוא מספר, "אבל מצד שני, אני מאושר על ההזדמנות שניתנה לי". למזלו של מרגליות, כבר בשנתו הראשונה בקבוצה הוא יוכה בבונוס

ההישגים של רן מרגליות

2004: אלוף ישראל באופני כביש (קדטים)

2007: אלוף טרופאו ולנסיה, ספרד (עד גיל 21)

2008: אלוף קרונוסקלדה מורו די פנטאני, איטליה (עד גיל 23)

2010: אלוף ישראל באופני כביש (עד גיל 23)

אלוף טור דה ישראל (עם ניב ליבנר)

מלך ההרים בג'ירו דל'אמיליה, איטליה

נפלא בישראל, כאשר הסגל הרחב של הקבוצה יגיע לביקור בארץ. בואם של חברי Saxo Bank-SunGard, ביניהם גם קונטאדור, התאפשר לאחר שהבעלים ריס נענה להזמנתה של רעיה שטראוס בן-דרור לרכוב בגליל המערבי, לרגל פתיחת מיזם פילנתרופי חדש שאותו היא משיקה לקידום התיירות באזור.

בי-3 בדצמבר תקיים הקבוצה מרוץ אופניים של 50 קילומטר, מחוץ בצת ליישוב מתת ובחורה, שאליו מוזמנים גם רוכבים ישראלים (לפרטים והרשמה: www.bgm.org.il, פייסבוק: "בואו גליל מערבי"). נוסף על כך תשתתף הקבוצה בבניית בית הספר לרכיבה על אופניים בעכו. הרוכבים ינצלו את הנסיעה גם כדי לערוך את מחנה האימונים שלהם בגליל המערבי, שיכלול רכיבות אתגריות, התאמת אופניים לרוכבים וגיבוש קבוצתי.

"אני מתרגש מבואם של קונטאדור והחברים לישראל", אומר מרגליות. "אני מרגיש שיש לי הזדמנות נדירה להראות להם את הבית והמדינה שלי. ההווה הישראלית ותחושת החום האנושי כאן זה משהו שלא קיים בהרבה מדינות אחרות בעולם. אני רוצה להראות לכולם שישראל היא לא מדינת עולם שלישי ושנחנו לא רוכבים כאן על גמלים".

מרגליות גם יוזם מהלך לשבירת שיא – קבור צת הרוכבים (פלוטון) הישראלית הגדולה אי פעם. כל הרוכבים הוזמנו להגיע למרוץ עם בגדי קבוצתם, ומרגליות סבור שיותר מ-500 רוכבים מקצועיים ירכבו בו זמנית לכל אורך המרוץ. "ענף הרכיבה על אופניים נמצא בהתפתחות מתמדת בישראל, והמודעות הולכת וגוברת", אומר מרגליות. "אני מאמין שבשנים הקרובות הישראלים והישראליות יביאו הרבה כבוד למדינה. הכל בזכות הרבה אנשים טובים, שדור חפים את הענף הזה מאחורי הקלעים, כמו משפחת 'אפקטיב' ואלון ניסן, שמעודדים אותי לכל אורך הדרך".

לשאלה מה היעד הבא, הוא עונה ללא היסוס: "להיות הרוכב הישראלי הראשון בטור דה פראנס. משם המטרה היא להתקדם ככל שאפשר. השמיים הם הגבול".



"חולם להיות הישראלי הראשון בטור דה פראנס".
רן מרגליות
| צילום: טל שחר